

Consulenza - Document & Configuration Management

Le esigenze di Avio Spa.

Avio Spa, in particolare l'Ente **DIPP (Direzione Ingegneria Prodotto e Processi)**, ha avviato un'attività volta a:

- aggiornare le procedure ed istruzioni utilizzate in azienda;
- sviluppare nuovi metodi per la gestione ed il monitoraggio di tutta la documentazione utilizzando sistemi informatici come Document & Content (D & C), SAP, PIN (Product Information Navigator).

Lo scopo delle attività prevede la mappatura della documentazione sotto una visione per “**processi**”, che a sua volta richiede uno studio per approntare un nuovo tipo di classificazione basato su criteri diversi da quelli attualmente utilizzati. Questo perché il “vecchio” sistema basato su procedure ed istruzioni ha dato problemi di “**loop**” nell’ottica di inserimento della gestione per processi a livello informatico. E’ quindi in corso un’opera di rimodernizzazione e snellimento di tutta la documentazione (Procedure, istruzioni, norme) che è ancora a livello sperimentale.



Consulenza - Document & Configuration Management

Le soluzioni ed i servizi offerti

La **PJM** ha affiancato con propri ingegneri, con formazione in campo aeronautico, le risorse interne di **Avio** impegnate nei progetti di aggiornamento delle procedure e nello studio e sviluppo ed implementazione di un nuovo approccio alla gestione della documentazione.

I consulenti **PJM** si sono, in particolare, occupati di:

- Revisionare ed aggiornare la documentazione riguardante la Regolamentazione tecnica, come definito sul manuale della Qualità di settore, per il mantenimento delle certificazioni in essere.
- Analisi e definizione degli aggiornamenti da introdurre su manuali, procedure, istruzioni relative alle attività di ingegneria prodotto, incluso gestione configurazione e aeronavigabilità, a fronte di:
 - l'evoluzione della normativa esterna di riferimento (es. ISO 9001, EASA PART 21, AER.00-00-6,...);
 - i miglioramenti introdotti nelle varie attività come risultato dei vari progetti Cartesio Plus;
 - la nuova struttura organizzativa degli enti coinvolti nel processo di progettazione e sviluppo del prodotto;
 - le osservazioni/rilievi emersi da audit, verifiche ispettive;
 - la mappatura e leggibilità della regolamentazione esistente;
 - la semplificazione e snellimento delle norme.

In fase preliminare è stata esaminata la struttura della regolamentazione tecnica prevista dai processi per progettare e sviluppare il prodotto, incluso i relativi sottoprocessi di supporto, come riportato sul manuale della qualità, limitatamente a quelli allocati alla funzione tecnica. In tale fase sono state identificate le procedure ed istruzioni applicabili, anche in funzione dei deliverable richiesti come output dei vari gate definiti dal processo Introduzione Nuovo Prodotto (INP).

Sulla base dell'albero della regolamentazione tecnica, i documenti individuati (le procedure e le istruzioni) sono stati selezionati per argomenti trattati, criticità/priorità ed in particolare sono stati associati ai relativi regolamenti di livello superiore (livello 1), ovvero:

- Design Organisation Handbook (DOH-3500P)
- Manuale Gestione della Configurazione (3200P)

E' in corso anche l'aggiornamento del Manuale MIRC (Manuale per l'Identificazione e Registrazione della Configurazione), specifico per i militari.

Consulenza - Document & Configuration Management

Profilo aziendale: Avio Spa

Avio è azienda leader nel settore aerospaziale. Fondata nel 1908, attualmente basa il proprio core-business sulle seguenti linee di attività:

- Propulsione per velivoli ed elicotteri commerciali: **Avio** partecipa a importanti programmi di sviluppo e produzione in partnership con i maggiori motoristi mondiali (General Electric GE90, Pratt & Whitney PW308, Rolls Royce Trent900).
- Propulsione spaziale: **Avio** è leader nella progettazione e realizzazione di propulsori a propellente solido e liquido, utilizzati dalla famiglia di lanciatori Ariane (booster Ariane e la turbopompa per il motore criogenico Vulcain).
- Propulsione aero-derivata per applicazioni marine ed automazione navale: **Avio** fornisce propulsori aero-derivati per navi veloci e per le marine militari italiana e di altre nazioni (turbine LM2500).
- MR&O propulsori commerciali, militari ed aero-derivati: **Avio** si occupa di attività di revisione, assistenza tecnica e manutenzione (MR&O) dei motori aeronautici ed aero-derivati fornendo servizi di supporto sia alle Forze Armate sia alle compagnie aeree.

Inoltre **Avio** è fortemente attiva nei programmi di ricerca e sviluppo a livello europeo e mondiale, nei quali investe più del 10% del proprio fatturato, anche attraverso un sistema a rete di collaborazione strutturata con alcune Università italiane e centri di ricerca dove sussistono competenze di eccellenza in discipline di interesse dell'azienda.



PJM s.r.l.

Sede Operativa: Corso Unione Sovietica 243 bis 10134 Torino Italia

Tel. (+39)011.59.30.94 - Fax. (+39)011.59.36.71

Sito internet: <https://www.pjmsrl.it> - E-mail: commerciale@pjmsrl.it